

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

NOVENA SESIÓN
25 DE SEPTIEMBRE DE 2024



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



ORDEN DEL DÍA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
(APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN
ANTERIOR)**
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL
QUÓRUM.**

- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS**
- IV. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO-AGOSTO 2024)**
- V. SITUACIÓN OPERATIVA**
- VI. ASUNTOS GENERALES**





I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)



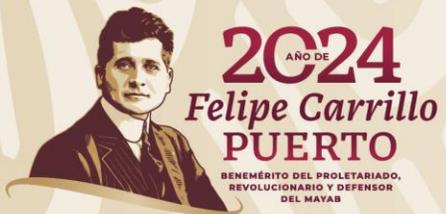


II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACION DEL QUÓRUM





III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS



REFERENCIA FECHA REUNIÓN
25/02/2021

OBSERVACIONES



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



ACUERDO

Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán

El 28 de noviembre de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informó sobre las actividades realizadas.

ACTUALIZACIÓN: APM Terminal's, informó en la pasada sesión del Comité que digitalizará las citas en un plazo de 2 a 3 meses por lo que se mantiene el seguimiento hasta que no se retroalimente sobre el tema.

RESPONSABLE

**ASIPONA
PROGRESO/
TERMINAL DE
CONTENEDORES DE
YUCATÁN**

| | | | | | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----|-----|------------------------------------------|----------------------------------------|
| 3 | En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura. /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas | MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL | NA | TAM | MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022 | EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO |
| 4 | La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura. /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas | REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS | NA | TAM | DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022 | EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FÍSICO |





| REFERENCIA FECHA REUNIÓN 11/12/2023 | | ACCIONES |
|----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ACUERDO | Presentación de la propuesta. | El 04 de diciembre del 2023, la DGP solicitó la actualización de las ROP. ESTATUS: El documento con las actualizaciones de las Reglas de Operación del Puerto ya se entregó a la DGP, se encuentra en proceso de autorización. |
| RESPONSABLE | ASIPONA PROGRESO | |

REFERENCIA FECHA REUNIÓN
29/08/2024

ACCIONES

ACUERDO

En la pasada sesión del Comité de Operaciones de Progreso, el representante del cuerpo de pilotos externó las siguientes observaciones:

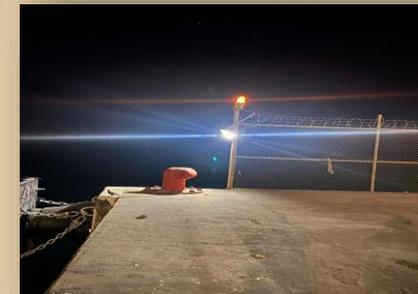
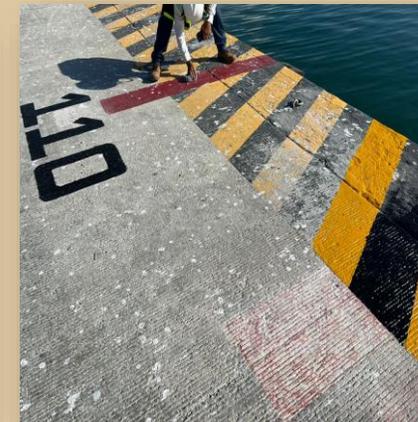
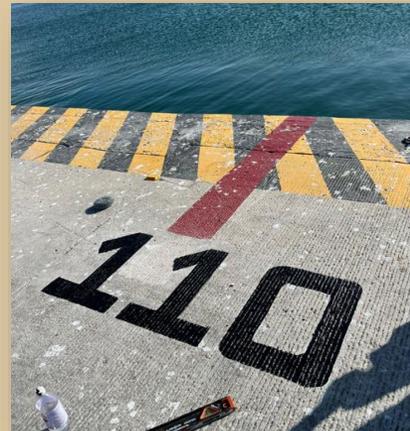
- 1.- Línea pintada en Muelle 4 para referencia de atraque a los 107 metros, a lo cual solicito borrarla y colocarla a los 110 metros.
- 2.- Escasa iluminación al oeste de Muelle 7 lo cual dificulta las maniobras.

RESPONSABLE

**ASIPONA
PROGRESO**

La ASIPONA Progreso, llevó a cabo los trabajos pertinentes para subsanar las observaciones en comentario al 100%.

ESTATUS: CONCLUIDO





IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO - AGOSTO 2024)

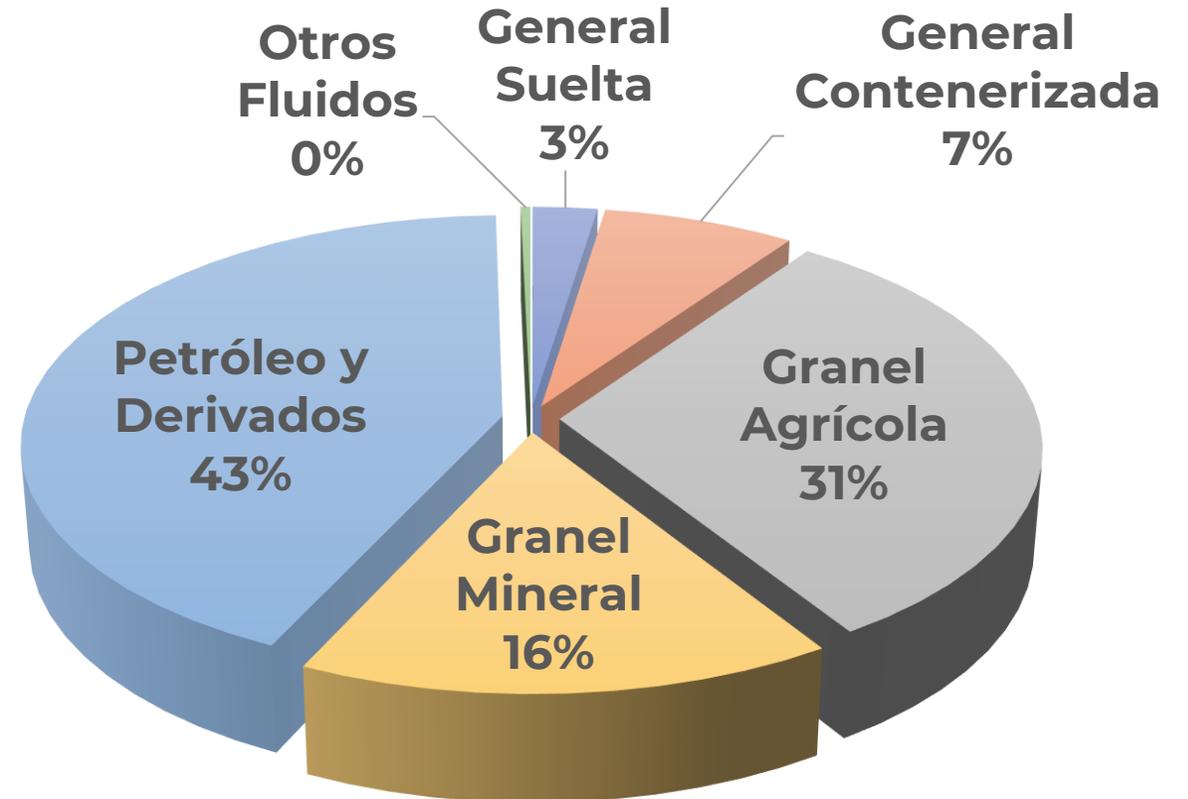


MOVIMIENTO DE CARGA

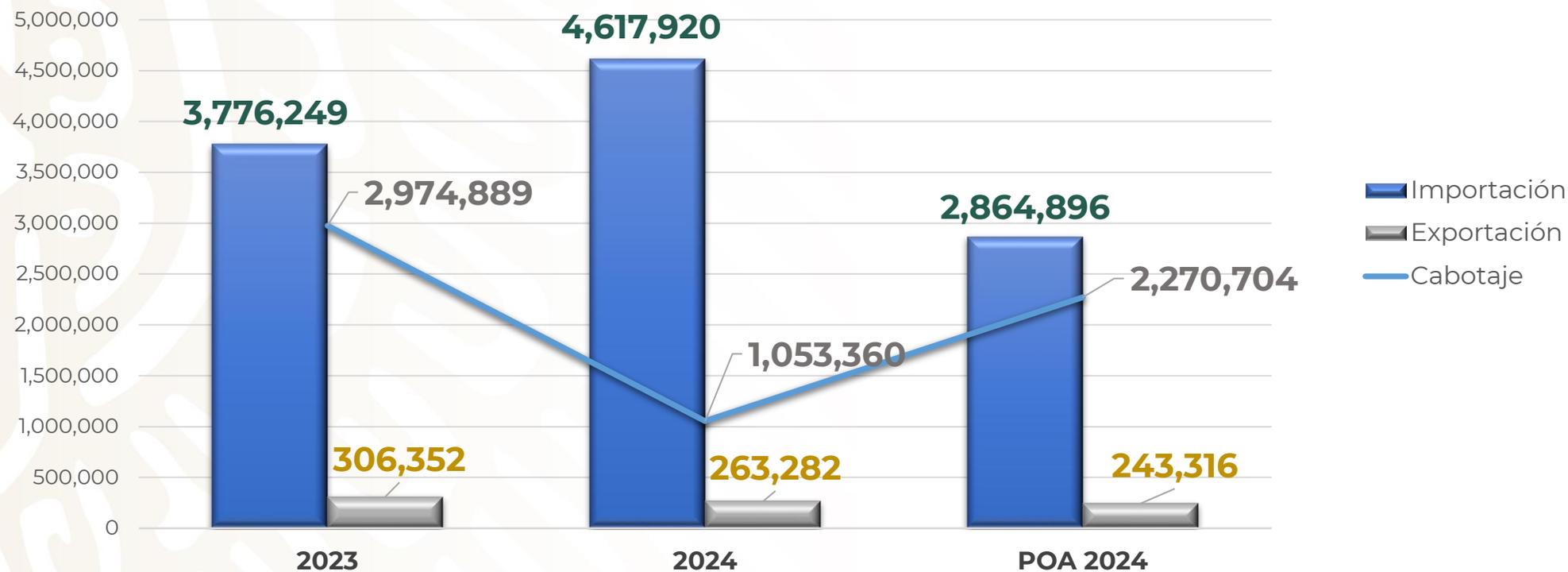


**Total Carga Operada
2024
5,934,562 toneladas**

| Tipo de Carga | 2024 |
|----------------------|-----------|
| Petróleo y Derivados | 2,533,061 |
| Granel Agrícola | 1,851,515 |
| Granel Mineral | 948,504 |
| Contenerizada | 434,147 |
| General Suelta | 145,642 |
| Otros Fluidos | 21,693 |



MOVIMIENTO DE CARGA POR TRÁFICO



-15.9% vs 2023

+10.3% vs POA 2024



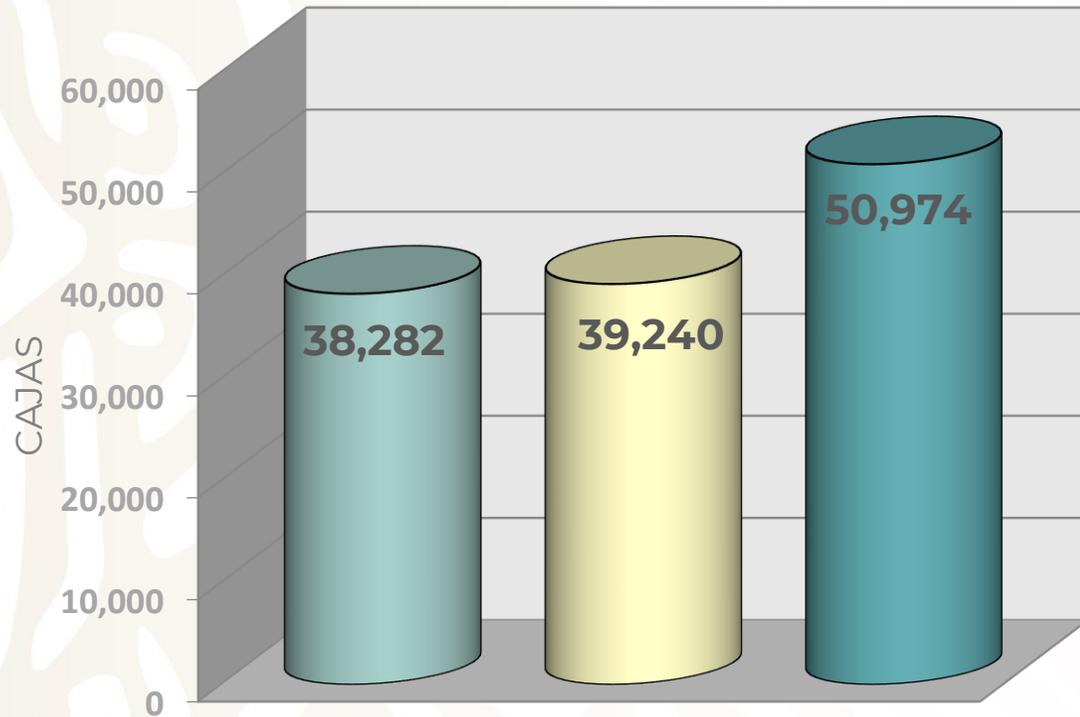


COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2023

| TIPO DE CARGA | COMENTARIOS | PRODUCTOS AFECTADOS |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Carga General (-57.4%) | Conclusión de proyecto del Tren Maya. | <ul style="list-style-type: none"> Cemento Rieles y durmientes Maquinaria Varilla Alimento para cerdo |
| Carga Contenerizada (+1.6%) | <i>Importación (+16.7%) Aumento de las Empresas Gold Unión, El Niplito del Sureste, Midea México, Proteínas y Oleicos, Almidones Mexicanos y mercado orgánico.</i> <i>Exportación (-8.9%)</i> | <ul style="list-style-type: none"> Carne de cerdo congelada Prendas y complementos de vestir. Gabinetes de madera y materia prima. Pepino fresco Miel de abeja |
| Granel Agrícola (+8.1%) | El Incremento corresponde al crecimiento de clientes al tener que cubrir la demanda actual del mercado. | |
| Granel Mineral (-55.2%) | Conclusión del movimiento de componentes para el proyecto del Tren Maya. | <ul style="list-style-type: none"> Coque de petróleo Balasto |
| Otros Fluidos (+101.7%) | El aumento corresponde a la demanda del mercado. | |
| Hidrocarburos Comerciales (+20.5%) | Incremento derivado de retomar las ventanas operativas que se cedieron para la descarga del balasto por el proyecto del Tren Maya. | |
| Hidrocarburos Pemex (-5.8%) | La disminución se deriva a las solicitudes del mercado. | <ul style="list-style-type: none"> Gasolina Magna Turbosina |



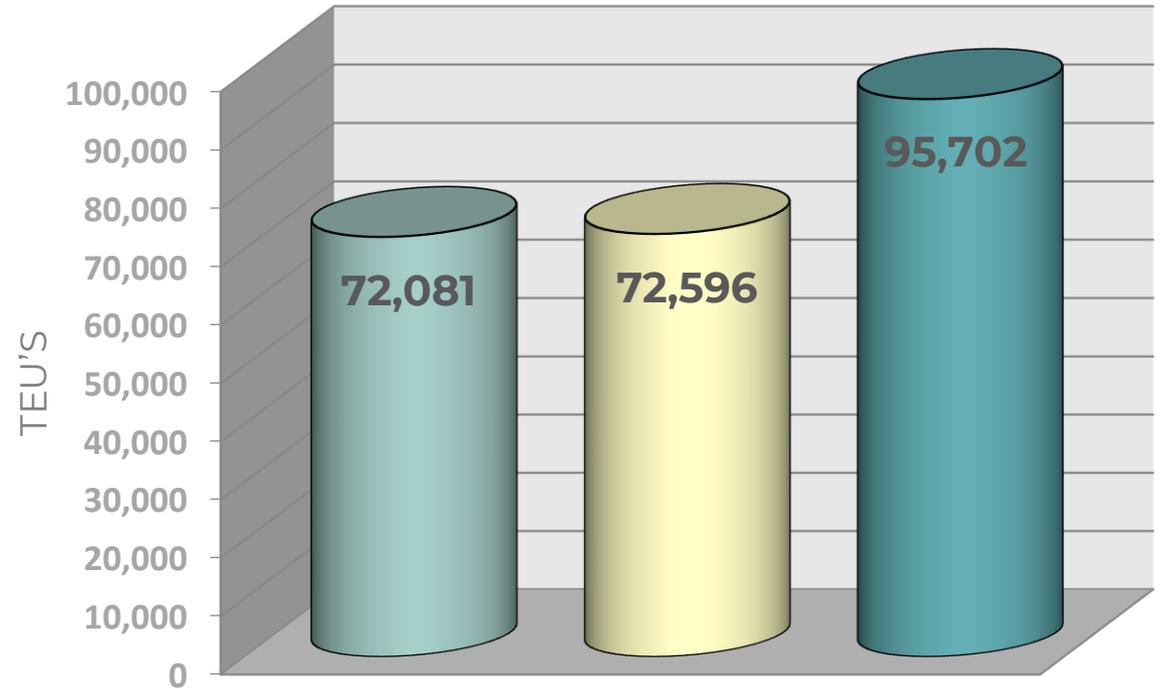
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



■ 2023 ■ 2024 ■ POA

+2.5% vs 2023

-23.0% vs POA



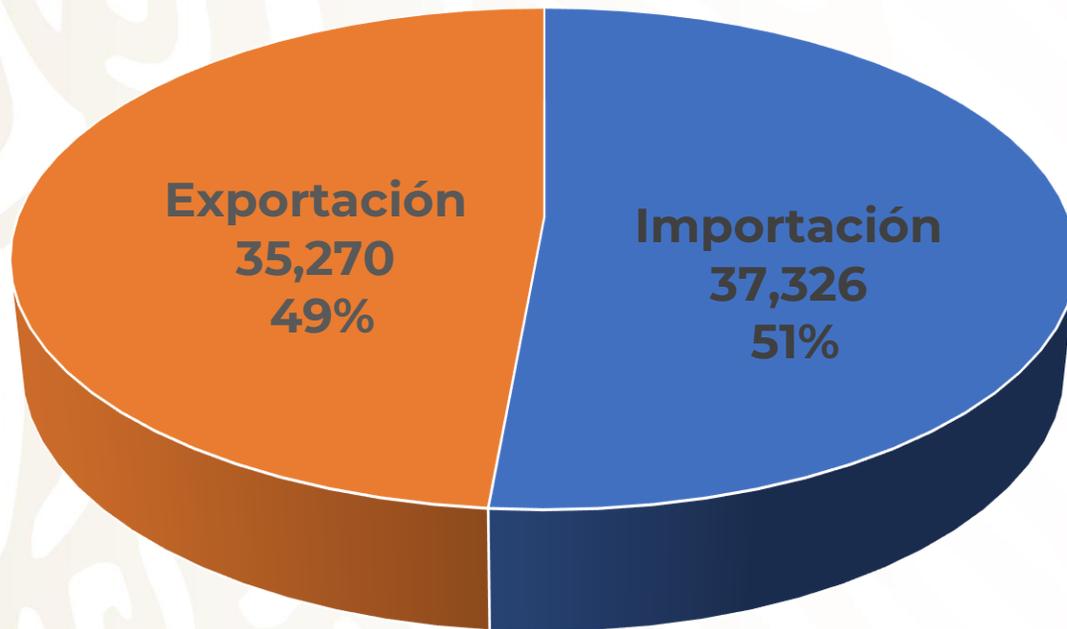
■ 2023 ■ 2024 ■ POA

+0.7% vs 2023

-24.1% vs POA



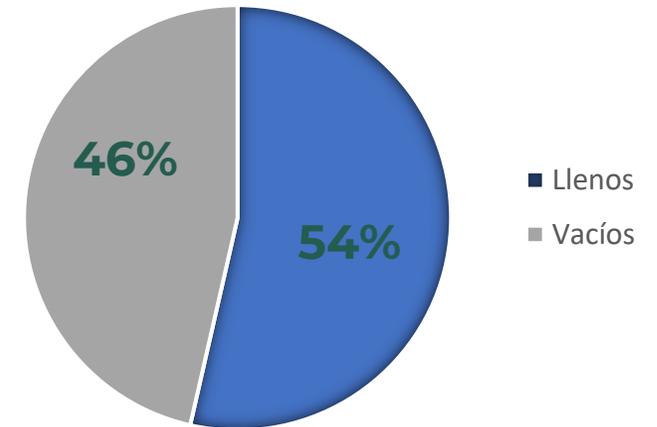
PARTICIPACIÓN TEU'S POR TRÁFICO



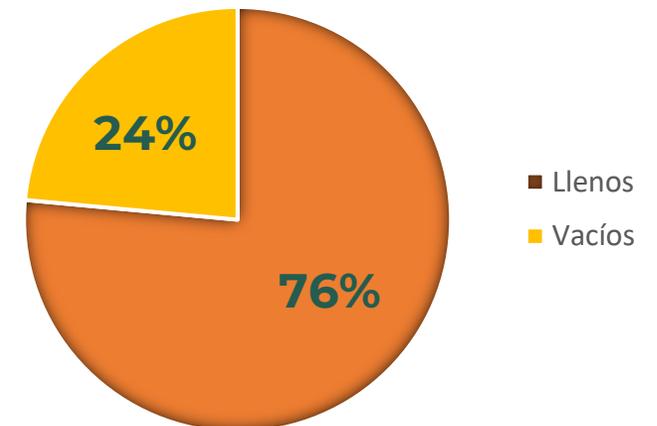
2024



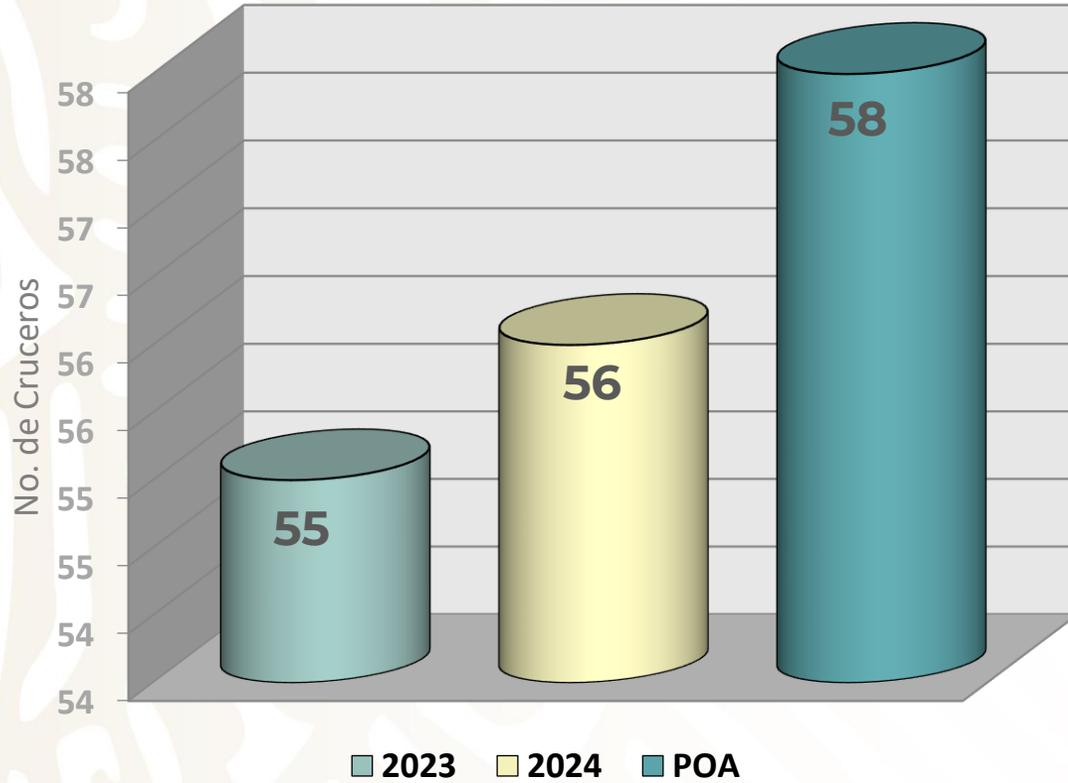
Teu's de Importación



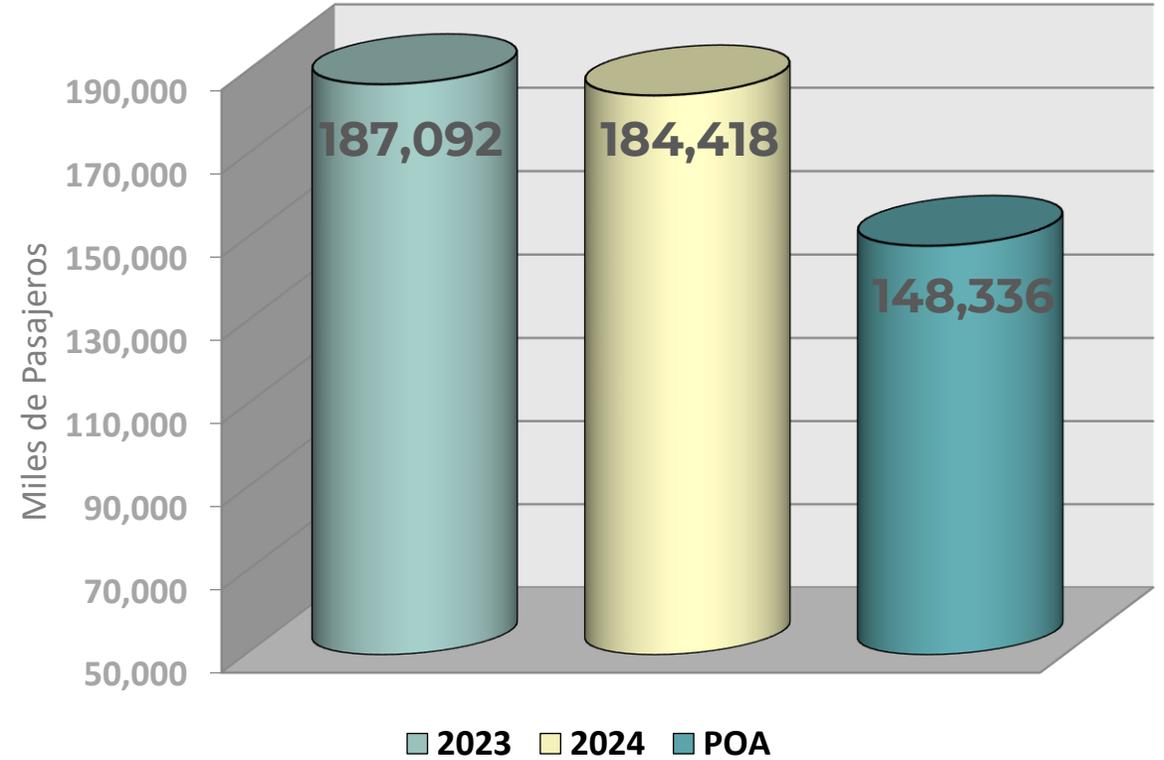
Teu's de Exportación



CRUCEROS Y PASAJEROS



+1.8 % vs 2023
-3.4 % vs POA

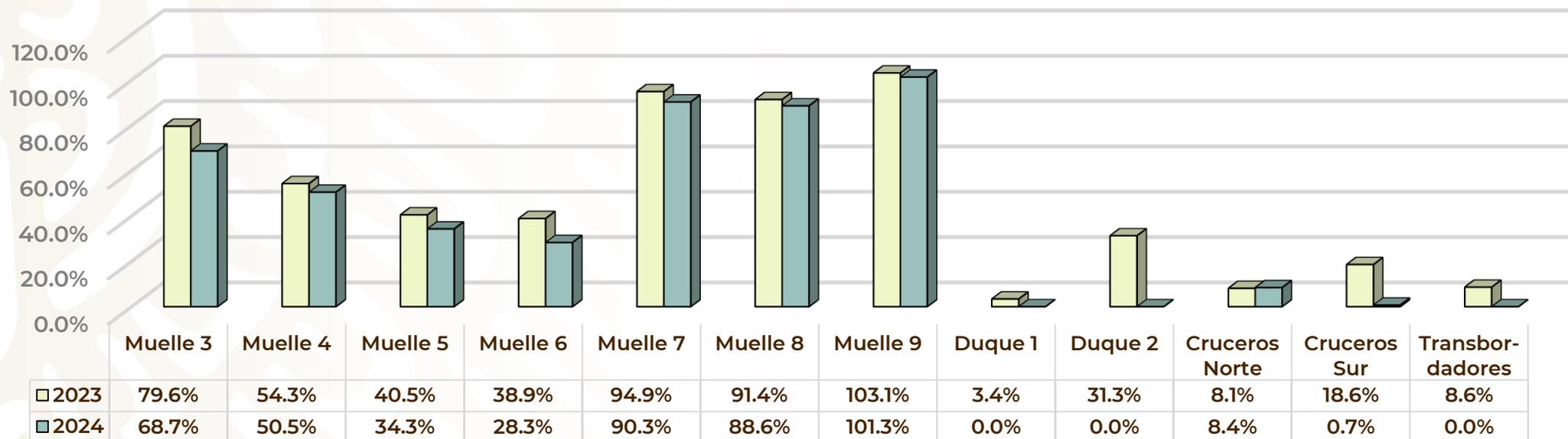


-1.4% vs 2023
+24.3 % vs POA



OCUPACIÓN DE MUELLES

PORCENTAJE DE OCUPACIÓN



**Arriba del promedio de 59% se tiene:
Muelle 3, Muelle 7, Muelle 8 y Muelle 9**



RENDIMIENTO NO ALCANZADO



GRANEL AGRÍCOLA NO ESPECIALIZADO THBO 270

Embarcaciones: 1

Productos: Maíz Blanco

Motivo: Descarga a dos ganchos y falta de transporte.

GRANEL AGRÍCOLA SEMIESPECIALIZADO THBO 470

Embarcaciones: 3

Productos: Maíz amarillo/Trigo/Maíz Seco Destilado

Motivo: Falla de grúas del buque, falta de transporte, descarga a dos ganchos y liberación de carga.

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



GRANEL MINERAL ALMEJA THBO 320

Embarcaciones: 3

Productos: Escoria granulada/
Clinker/Coque de Petróleo

Motivo: Obstrucción de tolvas, falla de grúa, falta de transporte y armado y desarmado de equipo para enmendar al muelle 3 por saturación en muelle 7.

HIDROCARBUROS COMERCIALES SEMIESPECIALIZADO ALTA DENSIDAD THBO 160

Embarcaciones: 1

Productos: Asfalto

Motivo: Deficiencia en el transporte y baja presión debido a la falta de pipas.

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



HIDROCARBUROS COMERCIALES ESPECIALIZADO THBO 900

Embarcaciones: 1

Productos: Gasolina Magna/Gasolina Premium

Motivo: Baja presión.

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



CONTENEDORES SEMIESPECIALIZADO CHBO 20

Embarcaciones: 2

Productos: Mercancía General

Motivo: Movimientos de grúa, descarga lenta y pocos movimientos.

CONTENEDORES ESPECIALIZADO CHBO 20

Embarcaciones: 1

Productos: Mercancía General

Motivo: Inspección y falla de equipo.



V. SITUACIÓN OPERATIVA



A) BLOQUEO A LAS INSTALACIONES DE LA ASIPONA PROGRESO



El pasado 10 de septiembre a las 08:00 horas esta ASIPONA Progreso, sufrió un bloqueo por manifestantes que protestaron contra la reforma judicial, causando el cierre del acceso y salida al puerto hasta las 14:00 horas del mismo día.

El trabajo de la ASIPONA Progreso en coordinación con las autoridades de los tres niveles de gobierno fue indispensable para garantizar el orden y la seguridad, así como permitir la reactivación de las actividades portuarias.



B) INCIDENTE EN ZONA 1

El pasado 12 de septiembre del presente año, en las instalaciones de esta ASIPONA Progreso, específicamente en el área de Zona 1, se registró un incidente con una unidad tipo full de pipa cargada con combustible, al detectarse fuego y humo en los ejes traseros. Dicho incidente fue rápidamente controlado por los elementos de seguridad y UNAPROP de esta entidad, sin mayor percance.



C) ACCIDENTE EN EL RECINTO PORTUARIO



A las 11:18 horas del pasado 13 de septiembre del año en curso en las instalaciones de esta ASIPONA Progreso, se suscitó un accidente con una unidad de transporte cargada con un contenedor de 40 pies Refrigerado con producto del mar en su interior.

Dicho accidente ocurrió aproximadamente a 50 metros antes de llegar al punto de revisión de importación de la Aduana Marítima de Progreso.

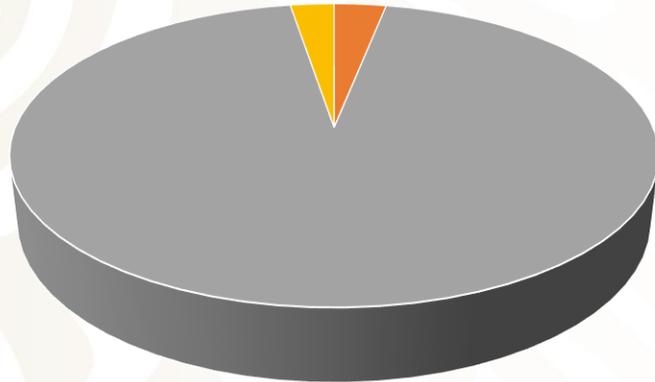


D) COMPARATIVO TREN MAYA-ACTUALIDAD



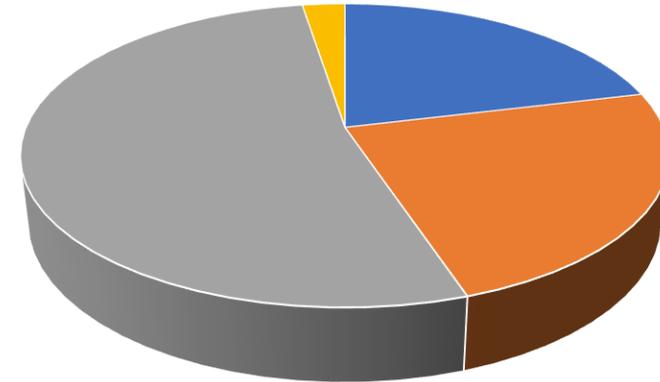
| ENERO - AGOSTO | | | | |
|-------------------|--------|---------|-----------|---------|
| PRODUCTO | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Rieles/Durmientes | 34,247 | 38,222 | 84,892 | 4,094 |
| Balasto | 0 | 589,185 | 1,795,170 | 495,525 |

BALASTO



■ 2021 ■ 2022 ■ 2023 ■ 2024

RIELES

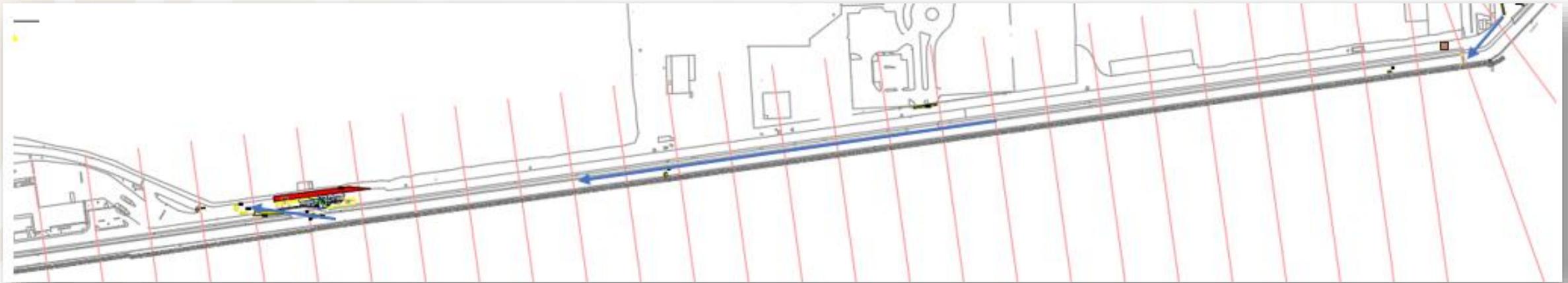


■ 2021 ■ 2022 ■ 2023 ■ 2024

E) AVISO A LA COMUNIDAD PORTUARIA



Esta ASIPONA Progreso, les informa que derivado del contrato “OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO”, se cerro la vialidad de acceso al módulo de importación por 2 semanas quedando el carril de subida en doble sentido con fecha 24 de septiembre del presente año, por lo que se pide a la Comunidad Portuaria tomar las medidas correspondientes y hacer de conocimiento a sus colaboradores.



F) OBRAS EN EJECUCIÓN



| No | Obra | Avance |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Mantenimiento de muelles y señalamiento marítimo del Recinto Portuario | 100.00% |
| 2 | Rehabilitación del Edificio Intermedia | Rescisión |
| 3 | Mantenimiento a zapatas del Viaducto de Arcos 2024 | 100.00% |
| 4 | Línea de media tensión tercera etapa | 24.33% |
| 5 | Mantenimiento a las instalaciones de Aduana Primera Etapa | 33.36% |
| 6 | Servicio de topografía en los Puertos Pesqueros y Marina Cozumel | 100.00% |
| 7 | Seguimiento ambiental de Duques de Alba | 61.72% |
| 8 | Instalación del Sistema de Seguridad en el Recinto Portuario de Progreso Segunda etapa | 36.23% |
| 9 | Dragado de Mantenimiento del Puerto de Celestún | 25.08% |
| 10 | Dragado de Mantenimiento del Puerto de Yucalpetén | 100.00% |
| 11 | Análisis Costo Beneficio de Proyectos Para el Puerto de Progreso | 100.00% |
| 12 | Mantenimiento a los Elementos Estructurales de Muelle 6 | 15.00% |
| 13 | Mantenimientos Menores al Recinto Portuario Primera Etapa | 11.14% |
| 14 | Obras Complementarias del Recinto Portuario de Progreso | 1.36% |





F.1) MANTENIMIENTO DE MUELLES Y SEÑALAMIENTO MARÍTIMO DEL RECINTO PORTUARIO



CONCLUIDO

F.2) REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO INTERMEDIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



**RESCISIÓN
ADMINISTRATIVA**



F.3) MANTENIMIENTO A ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2024



CONCLUIDO



F.4) LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN TERCERA ETAPA



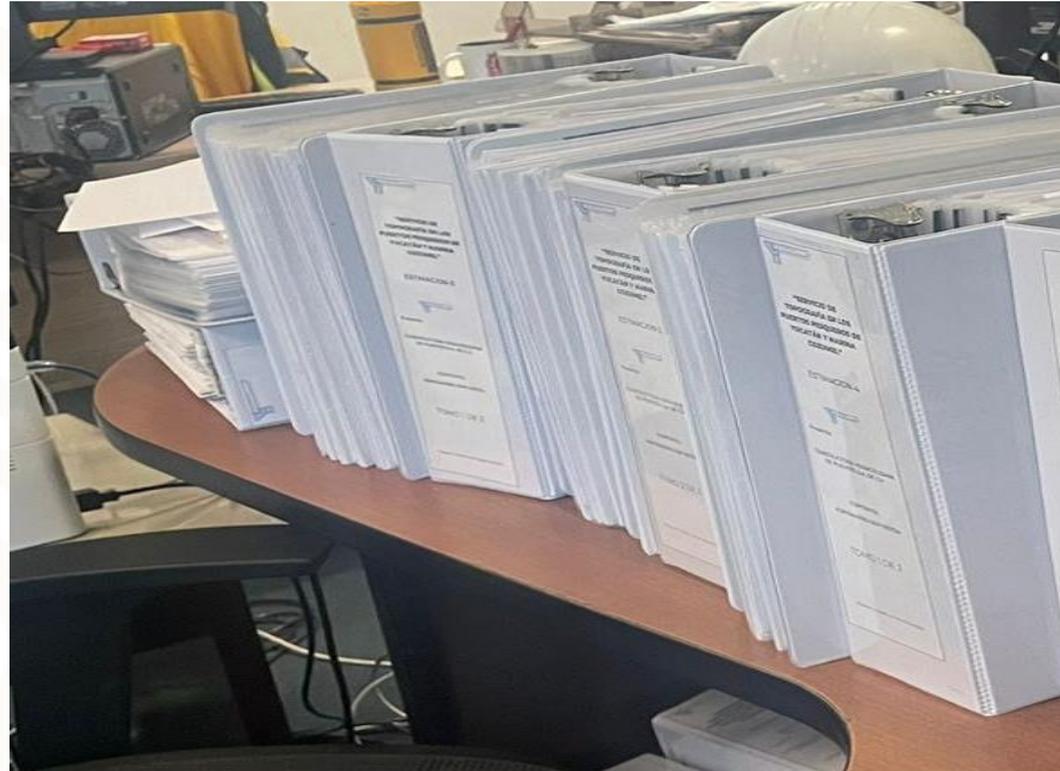
AVANCE FÍSICO: 24.73%

F.5) MANTENIMIENTO A LAS INSTALACIONES DE ADUANA PRIMERA ETAPA



AVANCE FÍSICO: 33.36%

F.6) SERVICIO DE TOPOGRAFÍA EN LOS PUERTOS PESQUEROS Y MARINA COZUMEL



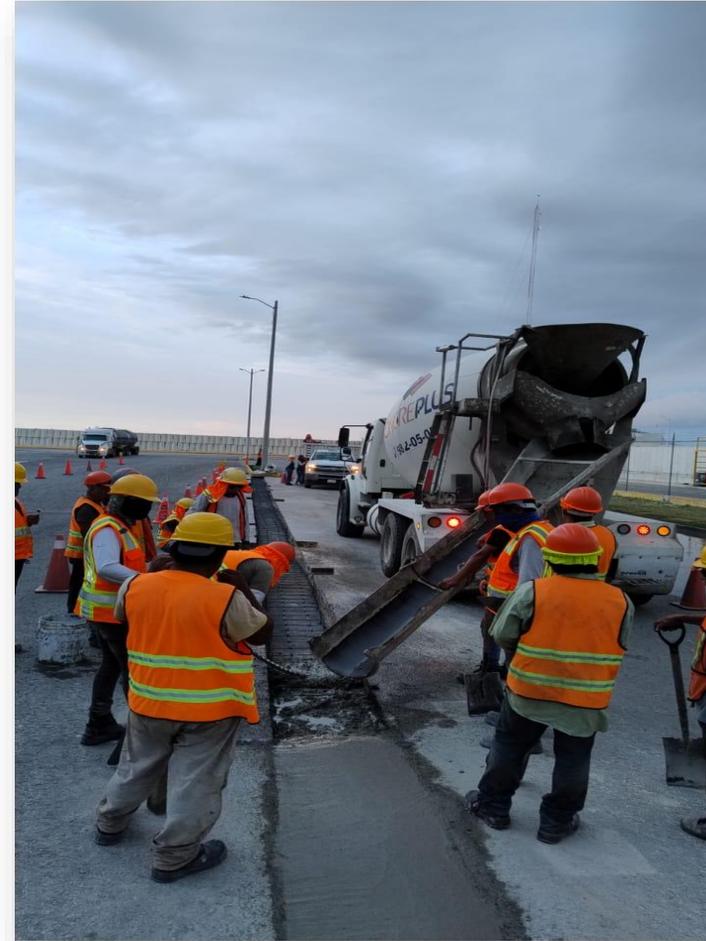
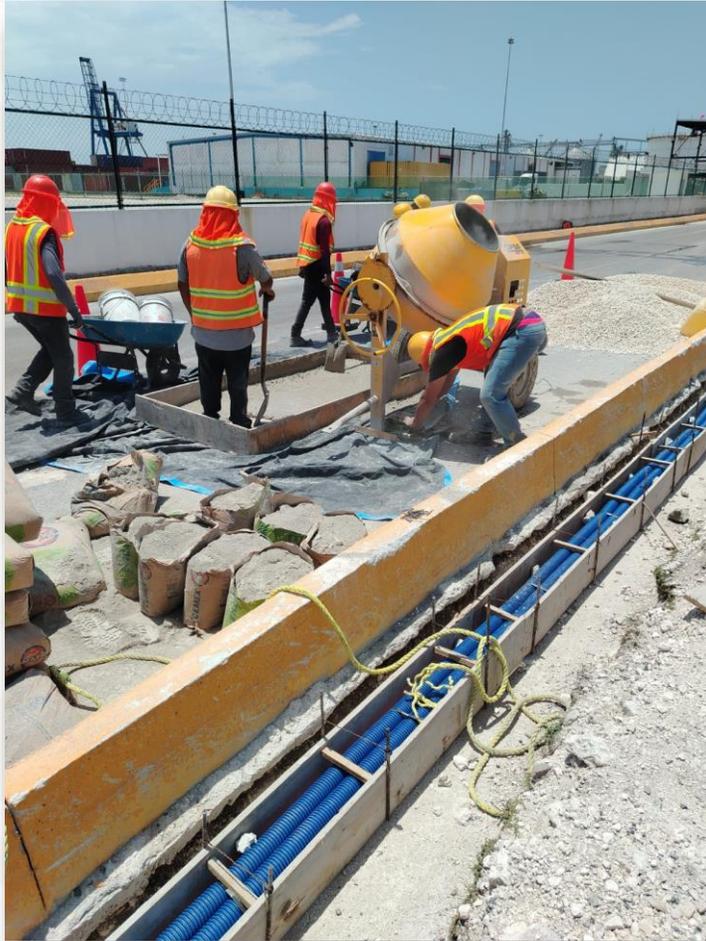
CONCLUIDO

F.7) SEGUIMIENTO AMBIENTAL DE LOS DUQUES DE ALBA



AVANCE FÍSICO: 61.72 %

F.8) INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL RECINTO PORTUARIO SEGUNDA ETAPA



AVANCE FÍSICO: 36.23%

F.9) DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL PUERTO DE CELESTÚN



AVANCE FÍSICO: 25.08 %

F.10) DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL PUERTO DE YUCALPETÉN



CONCLUIDO

F.11) ANÁLISIS COSTO BENEFICIO DE PROYECTOS PARA EL PUERTO DE PROGRESO



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
PROGRESO S.A. DE C.V.



“Estudio de Factibilidad Económico- Social para el Mantenimiento a los elementos estructurales del muelle 6”

CONTRATO: ASIPONAPRO-SDP-011/24
MAYO 2024

Elaboró: DELTA INGENIERIA SUSTENTABLE S.A de C.V



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
PROGRESO S.A. DE C.V.



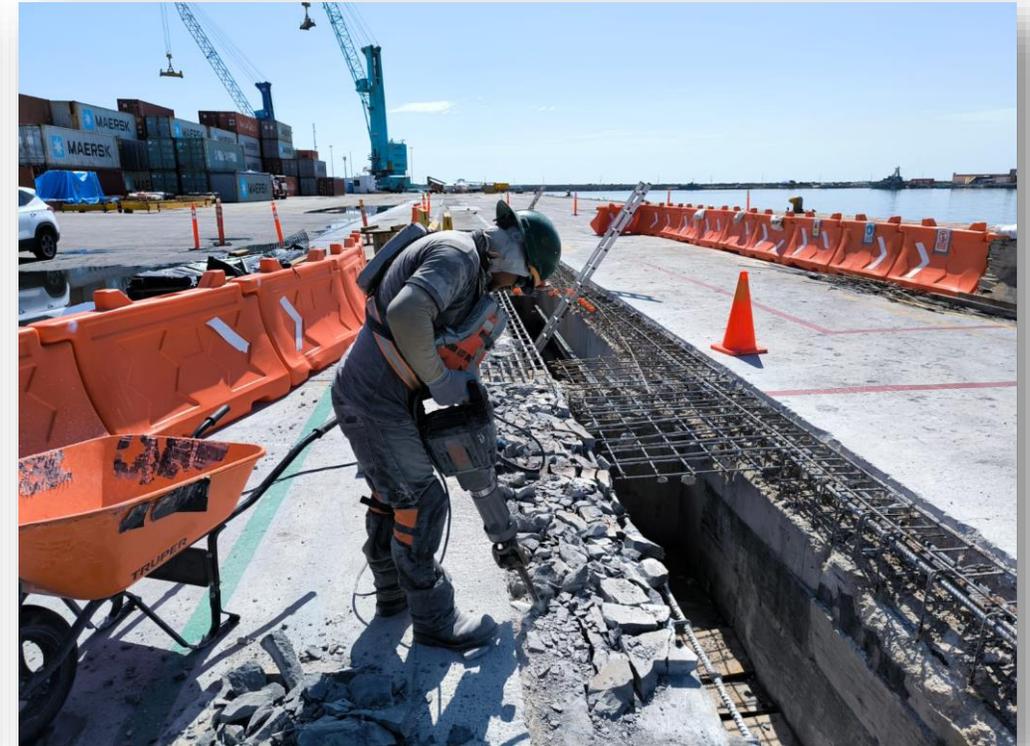
“Estudio de Factibilidad Económico - Social para el mantenimiento de los elementos estructurales del muelle 7”, Puerto Progreso, Yucatán.

CONTRATO: ASIPONAPRO-SDP-011/24
MAYO 2024

Elaboró: DELTA INGENIERIA SUSTENTABLE S.A de C.V

CONCLUIDO

F.12) MANTENIMIENTO A LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE MUELLE 6



AVANCE FÍSICO: 15.00 %

F.13) MANTENIMIENTO MENOR AL RECINTO PORTUARIO PRIMERA ETAPA



AVANCE FÍSICO: 11.14 %

F.14) OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO



AVANCE FÍSICO: 1.36 %

G) ATRAQUES DE BUQUES CONTAINEROS EN MUELLE 7



| MES | NUMERO DE ARRIBOS | MOVIMIENTOS TOTALES |
|------------|-------------------|---------------------|
| JUNIO | 1 ARRIBO | 175 MOV. |
| JULIO | 5 ARRIBOS | 2,004 MOV. |
| AGOSTO | 5 ARRIBOS | 1,913 MOV |
| SEPTIEMBRE | 5 ARRIBOS | 1,271 MOV |

H) POTENCIAL CICLÓN TROPICAL “NUEVE” EN EL NOROESTE DEL MAR CARIBE



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Esta ASIPONA Progreso, les informa que el Potencial Ciclón Tropical Nueve favorece una amplia zona de actividad convectiva en el noroeste del Mar Caribe, favoreciendo el incremento de Nublados con probabilidad de lluvias, asociadas con actividad eléctrica en costas y zonas marítimas de Quintana Roo y Canal de Yucatán, condiciones que se prevén se propaguen hacia las costas y zonas marítimas de Yucatán.

De continuar con su trayectoria, se esperan diferentes efectos en el estado de Yucatán, incluyendo fuertes vientos y lluvia intensa en diferentes regiones del Estado, durante los próximos días. Por lo anterior se recomienda seguir la evolución y trayectoria de este fenómeno meteorológico. Se recomienda activar su plan interno y considerar lo siguiente puntos:

- 1.- Estado de alerta y puntal atención a los avisos de la autoridad respecto a la evolución y trayectoria.
- 2.- Prueba de equipos de comunicación.
- 3.- Estibe y almacenamiento seguro de combustibles y aceites.
- 4.- Atención a construcciones de material endeble.
- 5.- Atentos a los boletines de nuestras autoridades marítimas.

PÚBLICA
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA-SUBSECRETARÍA DE MARINA
UNIDAD DE CAPITANÍAS DE INTRINYO Y ASUNTOS MARÍTIMOS
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA
AVISO NÁUTICO No. 356/2024

POTENCIAL CICLÓN TROPICAL “NUEVE” EN EL NOROESTE DEL MAR CARIBE

El Potencial Ciclón Tropical Nueve favorece una amplia zona de actividad convectiva en el noroeste del Mar Caribe, favoreciendo el incremento de Nublados con probabilidad de lluvias, asociadas con actividad eléctrica en costas y zonas marítimas de Quintana Roo y Canal de Yucatán, condiciones que se prevén se propaguen hacia las costas y zonas marítimas de Yucatán.

Fecha: 23/09/2024. Hora: 2230 hrs (0300 GMT)

La comunidad Marítima-Portuaria y Ribereña, así como, la navegación en general, pesca ribereña, náutica, turística, deportiva, entre otras, así como, a las actividades en los recintos portuarios, bahías, muelles y playas e interiores de los estados de Quintana Roo, Yucatán y Campeche se les exhorta a mantenerse informados de las condiciones meteorológicas y oceanográficas que prevalezcan en sus rutas de navegación y actividades, así como, seguir las recomendaciones de la Autoridad Marítima-Nacional y extremar precaución.

SITUACIÓN ACTUAL
Posición del centro del sistema a las 2100 hrs del centro de la CDMX (03 GMT del 24/09/24) Lat: 18.4° Norte y Long. 82.4° Oeste

- A 284 MN (500 KM) al Este-sureste de Isla Cozumel, Q. Roo.
- A 295 MN (547 KM) al Este-sureste de Isla Mujeres, Q. Roo.
- A 294 MN (545 KM) al Este-sureste Puerto Juárez, Q. Roo.

Distancia a la costa más cercana: Al Norte-noroeste (845°) a 6 nudos (11 kph)

Desplazamiento: 30 nudos (56 kph) con rachas de 40 nudos (74 kph)

Presión mínima central: 1002 hPa

Vientos máximos sostenidos: 30 nudos (56 kph) con rachas de 40 nudos (74 kph)

EL Potencial Ciclón Tropical Nueve favorece una amplia área de actividad convectiva, generando el incremento de nublados con probabilidad de lluvias, asociadas con actividad eléctrica con rachas de viento de 20 a 25 nudos (37 a 46 kph), marejada y olas de 6 a 9 pies (1.8 a 2.7 mts), en sus inmediaciones, costas y zonas marítimas de Quintana Roo y Canal de Yucatán, condiciones que se prevén se incrementen en dependencia del desarrollo e intensificación de este sistema.

PRONÓSTICO DEL NATIONAL WEATHER SERVICE MIAMI, FL.

Posición del centro del sistema a las 0600 hrs del centro de la ciudad de México (12 GMT del 24/09/24) Lat: 19.1° Norte y Long. 83.5° Oeste

- A 210 MN (388 KM) al Este-sureste de Isla Cozumel/Cozumel, Q. Roo.
- A 219 MN (406 KM) al Este-sureste de Puerto Juárez, Q. Roo.
- A 220 MN (407 KM) al Este-sureste de Isla Mujeres/Punta Norte, Q. Roo.

Distancia a la costa más cercana: 35 nudos (65 kph) con rachas de 45 nudos (83 kph) como tormenta tropical

Vientos máximos sostenidos: 35 nudos (65 kph) con rachas de 45 nudos (83 kph) como tormenta tropical



I) SUBCOMITÉ TÉCNICO DE OPERACIONES



Esta ASIPONA Progreso, informa que, con base en la solicitud presentada el pasado 29 de agosto por los miembros del Comité de Operaciones, se ha retomado el Subcomité Técnico de Operaciones para el seguimiento de la situación operativa de la Terminal de Contenedores de Yucatán.

En este sentido, se comunica que se han realizado dos reuniones, la primera el 5 de septiembre y la segunda el 19 de septiembre del presente año, en las cuales se abordaron los temas previamente mencionados.



Reunión del 05 de septiembre del 2024



Reunión del 05 de septiembre del 2024



VI. ASUNTOS GENERALES

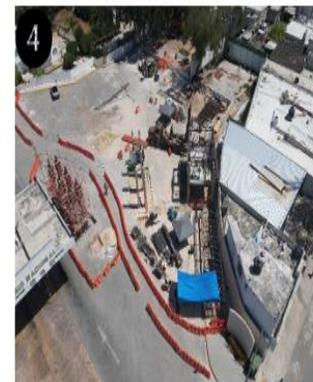
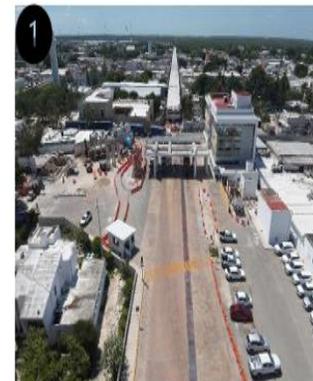


A) LIBRAMIENTO PROGRESO



Se trabaja en la construcción de los siguientes elementos

- **Construcción de la caseta norte 1 con un avance del 39%.**
- **Construcción de la caseta norte 2 con un avance del 39%**
- **Construcción del Acceso Peatonal con un avance del 46%**
- **Construcción de sanitarios (lado poniente) con un avance del 28%**





COMENTARIOS / ACUERDOS



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA





GRACIAS POR SU ATENCIÓN



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

